

TABELA OPŁAT ZA BADANIA TECHNICZNE POJAZDÓW

opracowana na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 29 września 2004 r. z późn. zm.
(Dz.U. Nr 223 poz. 2261 z 2004 r., Nr 155 poz. 1302 z 2005 r., Nr 155 poz 1233 z 2009 r.)

1	Okresowe badanie techniczne	Cena w zł zawiera VAT
1.01	– Motocykl, ciągnik rolniczy	62,00
1.02	– samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t (m.w.1)	98,00
1.03	– samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	153,00
1.04	– samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 16 t d.m.c., ciągnik samochodowy balastowy	176,00
1.05	– autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą	199,00
1.06	– przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.	40,00
1.07	– przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 1,5 t do 6 t d.m.c.	50,00
1.08	– przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t d.m.c.	70,00
1.09	– przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c.	78,00
1.10	– przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	163,00
1.11	– przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t d.m.c	177,00
1.15	– pojazd przystosowany do zasilania gazem (za badanie specjalistyczne)	63,00
1.17	– tramwaj – wagon silnikowy	330,00
1.18	– tramwaj – wagon przegubowy	395,00
1.19	– tramwaj – wagon doczepny czynny	250,00
1.20	– tramwaj – wagon doczepny bierny	110,00
1.21	– trolejbus – badania elektryczne (2)	115,00
1.22	- motorower	50,00
1.23	- pojazd wolnobieżny wchodzący w skład kolejki turystycznej	62,00

TABELA OPŁAT ZA BADANIA TECHNICZNE POJAZDÓW

opracowana na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 29 września 2004 r. z późn. zm.
(Dz.U. Nr 223 poz. 2261 z 2004 r., Nr 155 poz. 1302 z 2005 r., Nr 155 poz 1233 z 2009 r.)

2	Ponowne sprawdzenie mechanizmów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badań technicznych w zakresie:	Cena w zł zawiera VAT
2.01	— skuteczności i równomierności działania hamulców	20, 00
2.02	— skuteczności działania hamulców tramwaju	120,00
2.03	— skuteczności działania hamulca elektrodynamicznego trolejbusu	50,00
2.04	— ustawienia i natężenia świateł drogowych i świateł mijania	14,00
2.05	— połączeń układu kierowniczego oraz jałowego ruchu koła kierownicy, luzów w zawieszeniu	20,00
2.06	— toksyczności spalin	14,00
2.07	— poziomu hałasu	20,00
2.08	— geometrii kół jednej osi	36,00
2.09	— działania amortyzatorów jednej osi	14,00
2.10	— wszystkich innych usterek łącznie	20,00
4	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:	
4.01	— określone usterki techniczne, warunki techniczne (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) (4)	20,00
4.02	— po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	94,00
4.03	— dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym	51,00
5	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez starostę w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:	
5.01	— co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia określonych warunków technicznych, oraz pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy przez organy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, jednostki wojskowe podporządkowane Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji, Policji, Urząd Ochrony Państwa i Straż Graniczna, a rejestrowanego ponownie przez starostę (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) (3)	20,00
5.02	— po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	94,00

TABELA OPŁAT ZA BADANIA TECHNICZNE POJAZDÓW

opracowana na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 29 września 2004 r. z późn. zm.
(Dz.U. Nr 223 poz. 2261 z 2004 r., Nr 155 poz. 1302 z 2005 r., Nr 155 poz 1233 z 2009 r.)

6	Pozostałe dodatkowe badania techniczne pojazdu:	Cena w zł zawiera VAT
6.02	— który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)	42,00
6.03	— który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)	50,00
6.04	— który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne)	85,00
6.05	— autobusu, który może poruszać się po drogach z prędkością 100 km/h (za badanie specjalistyczne)	126,00
6.06	— do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	48,00
6.07	— w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym, z zastrzeżeniem art. 66 ust. 4 pkt. 5 i 6 ustawy — Prawo o ruchu drogowym, tj. podrodzaju pojazdu, przeznaczenia, masy własnej, dopuszczalnej ładowności, liczby miejsc, pojemności silnika, dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy, największego dopuszczalnego nacisku osi (za badanie specjalistyczne)	82,00
6.08	— o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym.	50,00
6.09	— skierowany przez starostę lub na wniosek posiadacza pojazdu: w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji	60,00
	— skierowany przez starostę lub na wniosek posiadacza pojazdu: jeżeli z dokumentów wymaganych do jego rejestracji wynika, że uczestniczył on w wypadku drogowym, lub narusza wymagania ochrony środowiska	94,00
6.10	— w którym w czasie badania technicznego stwierdzono ślady uszkodzeń lub naruszenia elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego	94,00
6.11	— pojazd, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym	50,00
6.12	— dla którego określono dodatkowe wymagania techniczne w międzynarodowych porozumieniach dotyczących międzynarodowego transportu drogowego	120,00
7	Sprawdzenie spełnienia dodatkowych warunków technicznych dla niektórych pojazdów oraz pozostałe czynności przeprowadzane w stacjach kontroli pojazdów:	
7.01	— prawidłowości przystosowania pojazdu silnikowego do ciągnięcia przyczepy	35,00
7.02	— czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze (4)	21,00
7.03	— czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganych dla pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób (4)	48,00

TABELA OPŁAT ZA BADANIA TECHNICZNE POJAZDÓW

opracowana na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 29 września 2004 r. z późn. zm.
(Dz.U. Nr 223 poz. 2261 z 2004 r., Nr 155 poz. 1302 z 2005 r., Nr 155 poz 1233 z 2009 r.)

7.04	— czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu miejskiego regularnej komunikacji publicznej (4)	41,00
7.05	— czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu szkolnego (4)	41,00
7.06	— nadanie i wykonanie lub ustalenie numeru nadwozia	49,00
7.07	— nadanie i wykonanie lub ustalenie numeru silnika	49,00
7.08	— wykonanie tabliczki i jej zamocowanie	36,00
7.09	— sporządzenie opinii (na wniosek właściciela pojazdu) do indywidualnego wniosku o odstępstwo od warunków technicznych	82,00
7.10	— pomiar prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych do 3,5 t d.m.c., związanych z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy (5)	225,00

Objaśnienia:

(1) W przypadku pojazdu przedstawionego do okresowego badania technicznego z adnotacją w dowodzie rejestracyjnym o treści: przystosowany do ciągnięcia przyczepy lub HAK nie pobiera się opłaty określonej w lp. 7.1 tabeli.

(2) Pozostałe badania jak dla autobusu.

(3) W przypadku gdy opłata za badanie techniczne pojazdu powstała z połączenia opłat określonych w lp. 4.1 i 5.1 tabeli byłaby większa od opłaty określonej w lp. 1 tabeli, pobiera się opłatę określoną w lp. 1 tabeli.

(4) Opłata obowiązuje również przy okresowym badaniu technicznym.

(5) Opłatę mogą stosować tylko stacje kontroli pojazdów wyposażone w przyrząd do pomiarów i oceny prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych do 3,5 t d.m.c., związanych z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy.

Uwaga: Użyte w tekście skróty oznaczają:

- m.w. - masa własna pojazdu,
- d.m.c. - dopuszczalna masa całkowita pojazdu.